

- 10e

Géographie 10e (final) - RN 10bE Références des Infos-sources

Ressources numériques

RN10bE – LES TERRITOIRES DANS LA MONDIALISATION



Type documentaire : 🌐

Source : Prof on ze bridge

Liens PER : [SHS 31](#)

Utilisateur final : Enseignants

Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, mondialisation

Les territoires dans la mondialisation, article de 2017 sur Prof on ze bridge (site pédagogique français proposant du contenu SHS). L'article présente notamment le « croquis rapide » Flux et passages.

RN10bE – CMA CGM'S MARCO POLO IS NOW THE WORLD'S LARGEST CONTAINERSHIP



CMA CGM Marco Polo

Type documentaire : 🌐

Source : Lloyd's

Liens PER : [SHS 31](#)

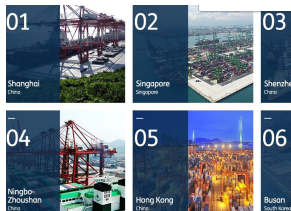
Utilisateur final : Enseignants

Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime

Ressource liée : [site du groupe CMA CGM](#)

CMA CGM's Marco Polo is Now the World's Largest Containership, article en anglais de 2012 sur le site gCaptain (site dédié aux professionnels du monde maritime). L'article présente le Marco Polo et notamment ses caractéristiques techniques. La ressource liée renvoie vers le site du groupe CMA CGM qui présente la ligne du Marco Polo.

RN10bE – ONE HUNDRED PORTS 2017



Type documentaire : 🌐

Source : Lloyd's

Liens PER : [SHS 31](#)

Utilisateur final : Enseignants

Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, ports

One Hundred Ports 2017, article qui présente la liste des 100 ports les plus importants en 2017 (en anglais).

RN10bE – LOSS TRENDS - LARGER VESSELS BRING BIGGER LOSSES**Type documentaire :** 🌐**Source :** Allianz**Liens PER :** [SHS 31](#)**Utilisateur final :** Enseignants**Mots clé :** Géographie, industrie, production, consommation, transport maritime, évolution

Loss trends - Larger vessels bring bigger losses, article du groupe Allianz Global Corporate & Speciality (AGCS compagnie d'assurance fournissant des conseils en matière de risque et des solutions d'assurance de couverture de dommages) qui présente notamment par le biais d'une infographie, l'évolution des dimensions des porte-conteneurs depuis 1968. (en anglais).

RN10bE – FIRST CHINA FREIGHT TRAIN ARRIVES IN LONDON**Type documentaire :** 🌐**Source :** The straits times**Liens PER :** [SHS 31](#)**Utilisateur final :** Enseignants**Mots clé :** Géographie, industrie, production, consommation, transport ferroviaire, Chine, Europe**Ressource liée :** [infographie complémentaire](#)

First China freight train arrives in London, article de 2017 sur « The straits times ». Il présente l'arrivée du premier train de marchandises entre le Royaume-Uni et la Chine. La ressource liée complète l'infographie proposée en mettant en évidence un des inconvénients du transport ferroviaire, à savoir l'obstacle technique représenté par les variations d'écartement des voies. (en anglais)

RN10bE – L'AUGMENTATION DU TRAFIC FERROVIAIRE ENTRE LA CHINE ET L'EUROPE**Type documentaire :** 🌐**Source :** Reuters**Liens PER :** [SHS 31](#)**Utilisateur final :** Enseignants**Mots clé :** Géographie, industrie, production, consommation, transport ferroviaire, Chine, Europe

Diagramme original qui met en évidence une courbe illustrant la croissance fulgurante du trafic ferroviaire de transport de marchandises entre la Chine et l'Europe.

RN10bE – CONVENTION DE BUDAPEST RELATIVE AU CONTRAT DE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN NAVIGATION INTÉRIEURE (CMNI)



Type documentaire : 

Source : Assemblée nationale

Liens PER : [SHS 31](#)

Utilisateur final : Enseignants

Mots clé : Géographie, industrie, production, consommation, transport, impacts, coûts

Extrait d'un rapport présenté en 2007 à l'Assemblée nationale en France, qui concerne le transport fluvial et s'inscrit dans la ratification par la France de la convention de Budapest relative au transport de marchandise en navigation intérieure (CMNI). Il présente l'infographie qui fait le point sur les différences de coûts de transports entre route, rail et navigation.